



CONSELLERÍA DE INFRAESTRUCTURAS E VIVENDA

SECCIÓ 08

I. ESTRUCTURA ORGÁNICA E COMPETENCIAS

I.1. ESTRUCTURA ORGÁNICA

Con data do 14 de novembro de 2016, publícase no Diario Oficial de Galicia (DOG nº217) o Decreto 146/2016, polo que se establece a estrutura orgánica da Xunta de Galicia.

O Decreto 129/2015, do 8 de outubro de 2015 (DOG nº 194) polo que se fixa a estrutura orgánica das consellerías da Xunta de Galicia enumera como órganos de dirección da Consellería de Infraestruturas e Vivenda, os seguintes:

- A Secretaría Xeral Técnica
- A Dirección Xeral de Mobilidade.

Ademais, quedan adscritos á consellería:

- A Axencia Galega de Infraestruturas
- O organismo autónomo Instituto Galego da Vivenda e Solo (IGVS)
- O xurado de Expropiación de Galicia

Así mesmo, adscríbense os seguintes órganos colexiados:

- O Consello Galego de Transportes

Asemade, debe terse en conta que, de acordo co establecido na Disposicións Transitorias primeira e segunda do Decreto 129/2015, do 8 de outubro polo que se fixa a estrutura orgánica das Consellerías da Xunta de Galicia, ata que non se desenvolva a nova estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda, a estrutura e funcións da dita consellería serán as reguladas no Decreto 44/2012, do 19 de xaneiro, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas e a súa modificación contida no Decreto 115/2014, do 11 de setembro.

I.2. COMPETENCIAS

A Consellería de Infraestruturas e Vivenda é o departamento da Xunta de Galicia ao que lle corresponden as competencias e funcións en materia de infraestruturas, mobilidade e vivenda, que exercerá no nivel de desenvolvemento que se indica no seu decreto de estrutura orgánica para cada un dos órganos integrantes deste departamento.

O impulso social, económico e territorial configúranse coma os eixos fundamentais no deseño, elaboración e execución da acción política da Consellería de Infraestruturas e Vivenda co fin

de contribuír decisivamente a unha nova etapa de crecemento e desenvolvemento económico da nosa comunidade autónoma.

Así, a dotación e mantemento dunhas boas infraestruturas de comunicación e transporte eríxense como unha peza importante no crecemento económico desta, pois, ademais de reducir os desequilibrios espaciais derivados do noso territorio e sistema de asentamentos, deben contribuír a potenciar tanto as actividades económicas como as actividades sociais co fin de mellorar a calidade de vida dos nosos cidadáns.

Por esta razón, para que o sistema territorial cumpra a súa función é preciso que as infraestruturas e o transporte artellen axeitadamente o territorio unindo as nosas cidades e vilas, conformando eixes de comunicación entre o medio urbano e o medio rural de xeito que se facilite o acceso a ámbolos dous, e permitindo unha mobilidade máis áxil e accesible a todos os cidadáns.

En suma, as infraestruturas de comunicación e transporte constitúen un instrumento de política pública que debe servir para crear condicións e oportunidades que faciliten o desenvolvemento económico e social do noso país.

Por outra banda, a política de vivenda e solo, de marcado carácter social, reviste unha importancia fundamental no contexto actual en aras a garantir o dereito constitucional a unha vivenda digna e adecuada, especialmente para os sectores con maior dificultade de acceso á vivenda, potenciar a rehabilitación e a eficiencia enerxética en consonancia coas directrices europeas e implantar os instrumentos que permitan unha utilización do solo de acordo co interese xeral, fomentando o desenvolvemento e a competitividade industrial de Galicia, ao mesmo tempo que se contribúe a incrementar o emprego e asentar á poboación.

1.2.1. DA CONSELLERÍA

A Secretaría Xeral Técnica da consellería exercerá as funcións e competencias establecidas no artigo 29 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do Sector Público Autonómico de Galicia, en relación coas diferentes unidades e servizos en que se estrutura a consellería, así como aquelas outras previstas na normativa aplicable ao mesmo as que lle sexan delegadas ou encomendadas pola persoa titular da consellería, de acordo a Orde do 15 de marzo de 2012 sobre delegación de competencias no secretario xeral e noutros órganos da consellería.

A Dirección Xeral de Mobilidade, no ámbito competencial da comunidade autónoma, exerce, entre outras, as seguintes funcións: planificación, coordinación, seguimento e execución da política xeral de transportes; promoción da investigación sobre transporte, loxística e mobilidade; ordenación do transporte terrestre, por cable e marítimo; planificación e execución das políticas de control e inspección dos diversos modos de transporte; programación e execución de investimentos, obras e instalacións de transportes.

O Xurado de Expropiación de Galicia foi creado no artigo 232 da Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, como órgano colexiado permanente da comunidade autónoma especializado nos procedementos para a fixación do prezo xusto na expropiación forzosa, cando a administración expropiante sexa a comunidade autónoma ou as entidades locais do seu ámbito territorial. A súa composición foi regulada polo artigo 7.2 da Lei 15/2004, do 29 de decembro, de modificación da Lei 9/2002, do 30 de decembro, e o seu funcionamento polo regulamento de organización e funcionamento, aprobado polo Decreto 223/2005, do 16 de xuño, que establece a súa organización e funcionamento.

Os Reais decretos polos que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos nas materias da actual competencia da consellería son os seguintes:

- Transporte: Real decreto 212/1979, do 26 de xaneiro, transfire competencias en materia de transporte, relativas á concesión, autorización, explotación e inspección dos servizos de transporte por estrada e cable, do establecemento e explotación das estacións de vehículos públicos de viaxeiros e mercadorías, sobre establecemento e organización dos ferrocarrís e tranvías cando non teñan ámbito nacional e non estean integradas en Renfe. O Decreto 5/1979, do 22 de febreiro, asume e asigna estas competencias á entón Consellería de Ordenación do Territorio.
- Inspección e sanción dos servizos de transporte: Real decreto 2299/1982, do 24 de xullo, transfire á comunidade autónoma funcións e servizos en materia de inspección e sanción do transporte por estrada e trolebús, afectos ás competencias que lles corresponden, asumidas e asignadas polo Decreto 129/1982, do 4 de novembro.
- Transporte marítimo: Real decreto 1641/1996, do 5 de xullo, dispón o traspaso de funcións e servizos relativos a actividades de transporte marítimo que se realiza exclusivamente entre portos ou puntos da comunidade, sen conexión con portos doutros ámbitos territoriais. Asumidas e asignadas á Consellería de Política Territorial por Decreto 338/1996, do 13 de setembro.

1.2.2. DOS ORGANISMOS AUTÓNOMOS

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, define os organismos autónomos como entidades públicas instrumentais cuxa organización e funcionamento se regulan polo dereito administrativo, e que se someten a dereito privado só naqueles casos nos que corresponda de acordo coa normativa xeral ou sectorial aplicable.

Adscritos á Consellería de Infraestruturas e Vivenda, con natureza de organismo autónomo figuran:

O INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO (IGVS)

Organismo autónomo creado pola Lei 3/1988, do 27 de abril, ao que lle corresponde a realización da política de solo e vivenda da Xunta de Galicia. O IGVS adscríbase á Consellería de Infraestruturas e Vivenda, segundo o Decreto 129/2015, do 8 de outubro de 2015 (DOG nº 194) polo que se fixa a estrutura orgánica das consellerías da Xunta de Galicia.

O Instituto Galego de Vivenda e Solo exerce as competencias e funcións que a continuación se indican:

- En xeral correspóndenlle as competencias e funcións en materia de política de vivenda, favorecendo o acceso dos cidadáns ao dereito, constitucionalmente garantido, dunha vivenda digna e adecuada.
- O fomento das actuacións de rehabilitación do patrimonio e arquitectónico en materia de vivenda tanto rural como urbana.
- A creación de solo residencial e de equipamentos acorde coas necesidades de asentamento da poboación.
- Complementariamente correspóndelle ao IGVS, a través dos seus órganos, dentro do marco da normativa de ordenación do territorio e a urbanística, o establecemento da política de solos de carácter produtivo, tales como o industrial, o comercial ou tecnolóxico e, en xeral, os que incidan na mellora da habitabilidade do territorio da comunidade autónoma, baseando aquela no principio de sostibilidade, en colaboración coa política de solos sectoriais específicos desenvolva por outros departamentos ou administracións en Galicia.
- A tramitación de plans e proxectos sectoriais abeirados no acordo do Consello da Xunta de 26 de maio de 2006 e do 6 de setembro de 2007, e na disposición adicional 2ª da Lei 6/2007, do 11 de maio, de medidas urxentes en materia de ordenación do territorio e do litoral de Galicia.
- Estas competencias e funcións relacionadas de xeito xenérico son consecuencia de sucesivas transferencias, que de seguido tamén se relacionan:
- Patrimonio arquitectónico, control de calidade na edificación e vivenda: o Real decreto 1926/1985, do 11 de setembro, dispón o traspaso de funcións e servizos na materia. A asunción e asignación lévase a cabo mediante Decreto 230/1985, do 24 de outubro.
- Sociedade estatal de promoción e equipamento do solo (SEPES): polo Real decreto 213/1986, do 10 de xaneiro, foron traspasadas á comunidade autónoma as participacións accionariais, e as funcións inherentes ás mesmas, que SEPES ostentaba en Xestur Coruña, Xestur Lugo e Solo Urbano de Pontevedra.
- Real decreto 2498/1983, do 20 de xullo, sobre traspaso de funcións e servizos do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de vivenda rural. Funcións asumidas e asignadas polo Decreto 152/1983, do 11 de outubro.

- Real decreto 1461/1989, do 1 de decembro, sobre ampliación de medios adscritos aos servizos da administración do Estado traspasados á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de patrimonio arquitectónico, control da calidade da edificación e vivenda.

1.2.3. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

Segundo o disposto no artigo 74 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, son axencias públicas autonómicas, aquelas que, para o cumprimento dos programas específicos correspondentes a políticas públicas da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, se lles encomenda a realización de actividades en réxime de descentralización funcional e xestión por obxectivos

Na Consellería de Infraestruturas e Vivenda teñen esta natureza:

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, na súa Disposición Adicional Cuarta, outorgou autorización ao Consello da Xunta de Galicia para a creación da Axencia Galega de Infraestruturas, adscrita á consellería competente en materia de infraestruturas.

A axencia asume as competencias atribuídas á Dirección xeral de Infraestruturas e aos servizos de infraestruturas das xefaturas territoriais, órganos que se suprimen, subrogándose o novo ente nos dereitos e obrigas derivados das competencias, dende a súa posta en funcionamento.

Os obxectivos básicos da Axencia Galega de Infraestruturas son impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas: para tales efectos, correspóndelle á axencia planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas que sexan de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, así como os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas. Ademais, fíxase como obxectivo garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

A axencia poderá, directamente ou a través de sociedades adscritas ou sobre as que teña atribuída a súa tutela funcional, planificar, proxectar, construír, conservar e explotar outras infraestruturas, en virtude das encomendas ou encargos que reciba dos órganos ou entidades competentes.

O Real decreto polo que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos en materia de estradas é o seguinte:

- O Real decreto 3317/1982, do 24 de xullo, modificado polo 2708/1983, do 21 de setembro, traspasa funcións e servizos do Estado en materia de estradas relativas á titularidade e xestión destas, así como as competencias que a Lei de Estradas de 1974 atribúe ao Ministerio de Obras Públicas en relación coas estradas provinciais e municipais. Competencias asumidas e asignadas a esta consellería polo Decreto da Xunta de Galicia 156/1982, do 15 de decembro.

1.2.4. DOS CONSORCIOS AUTONÓMICOS

O artigo 95 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, habilita á Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia para constituír, mediante convenio, consorcios con outras Administracións públicas para a xestión de servizos da súa competencia ou para a consecución de fins de interese común, así como con entidades privadas sen ánimo de lucro que persigan fins de interese público concorrente cos da Xunta de Galicia, para a realización destes.

Na Consellería de Infraestruturas e Vivenda figuran adscritas as seguintes entidades con natureza de consorcio:

O CONSORCIO CASCO VELLO DE VIGO

Creado no ano 2005 froito do compromiso das administracións local e autonómica, coa colaboración do Consorcio da Zona Franca, ten como misión fundamental encabezar o proceso de rehabilitación integral do centro histórico da cidade de Vigo.

No ano 2007, por parte da Consellería de Vivenda e Solo, adquiriuse a participación da Zona Franca, pasando así a estar participado o Consorcio nun 90% polo Instituto Galego de Vivenda e Solo (IGVS) nun 10% polo Concello de Vigo.

1.2.5. DAS SOCIEDADES MERCANTÍLS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, define as sociedades públicas autonómicas como sociedades mercantes, calquera que sexa a forma que adopten, en cuxo capital social sexa maioritaria a participación directa ou indirecta da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e das entidades instrumentais reguladas nesta lei.

Na Consellería de Infraestruturas e Vivenda están adscritas as sociedades públicas autonómicas de seguido relacionadas con natureza de sociedade anónima mercantil:

XESTION DO SOLO DE GALICIA-XESTUR,SA

“Xestión do Solo de Galicia-Xestur, S.A.”, é unha sociedade anónima resultante da fusión de Xestión Urbanística da Coruña, S.A., Xestión Urbanística de Lugo, S.A., Xestión Urbanística de Ourense, S.A. e Xestión Urbanística de Pontevedra, S.A.; Xestión do Solo de Galicia-Xestur, S.A., constitúese o 23 de decembro de 2013.

Obxecto social de Xestur Galicia, S.A. nace para acometer, no ámbito da comunidade autónoma de Galicia, as seguintes tarefas:

- Elaboración de estudos urbanísticos, incluída a redacción de plans de ordenación e proxectos de urbanización, así como a iniciativa para a súa tramitación e aprobación.
- Desenvolvemento da actividade urbanizadora, que comprende tanto a promoción e preparación do solo, a renovación ou remodelación urbana, a realización de obras de infraestrutura urbana ou a dotación de servizos para a execución dos plans de ordenación.
- Xestión e explotación de obras e servizos resultantes da urbanización, no caso de obter a concesión ou acabar o convenio correspondente, conforme ás normas aplicables a cada caso.
- Calquera outra actividade relacionada coas expresadas nos apartados anteriores incluso a construción, aluguer e expropiación de naves, vivendas e locais industriais e comerciais.

SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS (SPI)

Ao abeiro da disposición adicional décimo segunda da lei 11/1996, de 30 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para 1997, o Decreto 56/1997 de 6 de marzo, constituíu como Sociedade Anónima a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.

O obxecto da Sociedade é:

- Proxectar, construír, conservar e explotar, por ela mesma, por terceiras persoas ou en calidade de concesionaria, actuando por encargo do Consello da Xunta, en nome propio ou por conta e mandato da Xunta de Galicia, segundo os termos dos encargos e os mandatos de actuacións, toda clase de infraestruturas que a Xunta promova ou participe, e tamén os servizos que se poidan instalar ou desenvolver en ditas infraestruturas.

II. PRINCIPAIS LIÑAS DE ACCIÓN PARA O ANO 2017

II.1. DA CONSELLERÍA

SECRETARÍA XERAL TÉCNICA

Os orzamentos da Secretaría Xeral Técnica da consellería de Infraestruturas e Vivenda, baséanse nos criterios de austeridade e economía que deben inspirar a actuación e a organización administrativa coa finalidade de dar cumprida resposta ás liñas básicas da súa actuación que son as seguintes:

- A coordinación do réxime interno das actividades do resto dos centros directivos da consellería así como das xefaturas territoriais, elaborando propostas de actuación sobre aspectos relativos á organización, estruturación, métodos de traballo e mellora, atendendo a criterios de eficacia, eficiencia e redución do gasto público.
- A ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería introducindo unha maior racionalidade no desenvolvemento competencial e de xestión das súas funcións.
- A coordinación e xestión da contratación pública da consellería.
- En xeral, prestar apoio aos restantes centros directivos da consellería e aos seus entes adscritos coa finalidade de acadar unha mellora na calidade e eficiencia na prestación dos servizos públicos á cidadanía da nosa comunidade.

DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE

O sector do transporte en Galicia ten unha enorme importancia estratéxica, ao afectar transversalmente a todos os sectores produtivos. Supón aproximadamente o 5% tanto do Valor Engadido Bruto (VEB) como do Produto Interior Bruto (PIB) de Galicia, e xera preto do 5% do emprego total e o 4,5% do emprego asalariado en Galicia, de acordo cun estudo feito pola Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas en 2011.

A súa importancia vai máis alá dos aspectos meramente económicos xa que o transporte permite aos cidadáns alcanzar aquilo que é importante no seu quefacer cotiá: desprazarse ao traballo, ao centro de formación, a recibir asistencia médica ou simplemente a participar en actividades culturais ou de esparexemento que, especialmente en Galicia, requiren o desprazamento e, con frecuencia, utilizar medios de transporte público. Así mesmo, o transporte é un elemento clave para mellorar a competitividade do noso tecido empresarial no marco dun mercado global, ao permitir o descenso dos custos loxísticos, especialmente importantes en certos produtos. Por outra parte, o transporte permite que os consumidores accedan a unha variedade maior de produtos e de máis calidade.

Deste xeito, en Galicia fórmulanse múltiples retos que requiren do transporte para ser superados, polo que é preciso seguir a manter unha política activa que, aínda dentro das estritas limitacións orzamentarias, permita mellorar o sector facéndoo máis competitivo, eficiente e sustentable, ademais de resolver as demandas de mobilidade que se producen dende os ámbitos social e produtivo de Galicia.

En resumo, é necesario manter accións dirixidas tanto á mellora da competitividade das empresas de transporte nesta situación de crise, como a facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte.

As accións contempladas no programa 512A, Ordenación e Inspección do Transporte, van dirixidas, polo tanto, aos sectores do transporte de persoas e mercadorías, configurados por máis de 20.000 empresas e nos que desenvolven de xeito directo a súa actividade laboral máis de 42.000 traballadores. Igualmente, este programa prevé actuacións encamiñadas ao público en xeral, como usuario do sistema de transporte público.

No eido dirixido ao campo profesional, a administración estima esencial actuar en ámbitos orientados á mellora da competitividade do sector empresarial, tanto de mercadorías como de viaxeiros, fomentando a realización de accións formativas que faciliten a mellora do tecido empresarial e o cumprimento da normativa sectorial (por exemplo, relativa aos períodos de descanso dos condutores), e proseguindo coa implantación de accións de modernización dos servizos de transportes público de viaxeiros, entre outras actuacións.

Ábrese un novo ámbito de actuación, dirixido á elaboración e implantación do Plan de Transporte Público de Galicia. Trátase do instrumento básico para a organización dos servizos de transporte público en Galicia, que foi establecido pola Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia. Mediante este plan, actualízase en profundidade o mapa de servizos de transporte público coa finalidade de adaptalo ás actuais necesidades da poboación, facilitando a súa mobilidade en termos de igualdade, seguridade, calidade, eficiencia social e sostibilidade económico-financeira e medioambiental, fomentando o uso do transporte público, facilitando a intermodalidade do servizo e a súa accesibilidade ás persoas, e promovendo a máxima expansión da oferta de servizos de transporte público nos ámbitos rurais.

E precisamente nestes ámbitos acadarase unha mellora substancial dos servizos mediante a integración de novas formas de prestación, significativamente, a do transporte baixo demanda das propias persoas usuarias. Deste modo, non só se manterá a rede actual transporte público senón que esta poderá achegarse a novos núcleos rurais para atender as concretas demandas de servizos de transporte dos seus veciños.

Por outra parte, cómpre continuar impulsando actuacións de mellora da oferta de transporte público en Galicia. Nesta liña de potenciación do sistema de transporte público, e tras a im-

plantación das Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol, Lugo e Vigo, continuarase coa implantación do Plan de Transporte Metropolitano nas áreas de Ourense e Pontevedra, para acadar o obxectivo de implantalo nas 7 principais aglomeracións de urbanas de Galicia, así como a mellora da accesibilidade do transporte metropolitano ao centro urbano das cidades.

Máis, neste ámbito do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, cómpre destacar de xeito significativo a mellora que supón a creación pola Xunta de Galicia da tarifa XENTE NOVA. Esta tarifa permite aos mozos e mozas de entre catro e dezoito anos, incluídos, viaxar gratuitamente nos servizos de transporte metropolitano interurbano, abonando os servizos coa tarxeta XenteNova, que promove a propia Xunta de Galicia.

Esta iniciativa contribúe, por unha parte, a unha importante potenciación da utilización do transporte público, cunha clara orientación á concienciación na súa utilización por parte das persoas que serán usuarios nos vindeiros anos. Mais igualmente, trátase dunha medida dun claro contido social, supoñendo un aforro importantísimo para as familias que se suma ao que xa dispuñan grazas ao propio Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.

O aspecto e relevancia social destas actuación resulta reforzado co establecemento durante o ano 2017 dunha colaboración da Xunta de Galicia cos taxistas na implantación de taxis adaptados para persoas con mobilidade reducida, Eurotaxi, mantendo así unha liña de axudas a estes profesionais aberta no ano 2016. Con esta actuación a Xunta de Galicia contribúe a compensar os incrementos de custe que supón para os taxistas a incorporación deste tipo de vehículos, facilitando a existencia dunha oferta real de vehículos accesibles para todos.

Por outra banda, reforzando a mellora do servizo que supón o Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, estanse a redactar, para iniciar a súa implantación, os “Plans de Accesibilidade do Transporte Interurbano ao Centro Urbano” que permitirán mellorar o tempo de viaxe, cuestión que no ámbito metropolitano galego está afectado de xeito especial polas deficiencias detectadas, na conectividade das redes de transporte urbano e metropolitano e nos puntos de acceso deste último sistema de transporte nos ámbitos urbanos

Igualmente, continuarase con actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros na procura dunha mobilidade sostible.

Por outro lado e de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses, para o que se continuarán con actuacións de reparación e mantemento de estacións de autobuses.

XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA

A finalidade do Xurado de Expropiación de Galicia é a consolidación deste órgano colexiado permanente na súa función de fixación do prezo xusto expropriatorio, tanto en taxacións conxuntas como en taxacións individuais, co obxectivo de reducir a bolsa de expedientes pendentes de resolución e de resolver os recursos en prazo

II.2. DOS ORGANISMOS AUTÓNOMOS

INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO (IGVS)

O Instituto Galego de Vivenda e Solo, creado pola Lei 3/1988, do 27 de abril, é o organismo autónomo ao que lle corresponde a realización da política do solo e vivenda da Xunta de Galicia, co fin de garantir os dereitos constitucionais a unha vivenda digna e axeitada, e unha utilización do solo acorde co interese xeral, erradicando a especulación e actuando como elemento regulador do mercado inmobiliario e de mellora da calidade medioambiental.

Segundo o Decreto 129/2015, do 8 de outubro, polo que se fixa a estrutura orgánica das consellerías da Xunta de Galicia, o Instituto Galego da Vivenda e Solo queda adscrito á Consellería de Infraestruturas e Vivenda como organismo autónomo, que, de acordo co Decreto 97/2014, do 24 de xullo, polo que se establece a estrutura orgánica do Instituto Galego da Vivenda e Solo, correspóndelle a realización das políticas de vivenda e solo, coa finalidade de acadar os obxectivos previstos na Lei 3/1988, do 27 de abril, de creación do IGVS, e no marco dos principios reitores contidos no artigo 47 da Constitución española.

Os créditos que o proxecto de orzamentos pon a disposición do Instituto Galego da Vivenda e Solo destínanse a exercer as competencias e funcións descritas anteriormente.

Pola súa especial incidencia, pódense destacar os seguintes obxectivos e liñas de acción:

- Impulsarase a creación de solo produtivo ordenadamente, de acordo cos plans e programas vixentes, no ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Impulsarase o desenvolvemento de solo residencial, para a creación de solo con destino preferente á construción de vivendas protexidas, de acordo cos datos do Rexistro Único de Demandantes de Vivenda.
- Impulsarase a construción de vivenda de promoción pública, iniciando novas vivendas onde o número de demandantes é maior, en calquera das modalidades previstas na Lei 8/2012, do 29 de xuño, de vivenda de Galicia
- Continuarase coa reparación do parque de vivendas de promoción pública, mediante accións directas e medidas de fomento con axudas ás comunidades de propietarios,

permitindo así a diminución da acción directa do organismo na reparación dos grupos de vivendas pola acción de fomento, garantindo a implicación dos usuarios das vivendas.

- Fomentarase a reconstrución e rehabilitación de vivendas e a corrección de impactos nas edificacións actuais, e a rehabilitación de edificios e vivendas de promoción pública en conxuntos históricos das cidades galegas.
- En consonancia coas 12 medidas emprendidas pola Xunta de Galicia para facer fronte aos desafuzamentos, e en defensa do dereito á vivenda, potenciarase a intervención decidida da Administración pública mediante axudas para inquilinos, con especial incidencia nos sectores sociais máis desfavorecidos ou en risco de exclusión social. Manteranse os contratos vixentes no Programa Aluga e as adxudicacións directas de vivendas no marco do programa de realoxamento para as persoas afectadas por execucións hipotecarias, engadíndose as vivendas postas a disposición do IGVS pola SAREB e polas entidades financeiras coas que se subscribiron convenios de colaboración ao efecto, e as que se poidan adherir a estes convenios no futuro.
- Seguindo coas 12 medidas, impulsarase a política social en materia de vivenda mediante o Programa de Realoxamento de Afectados por Execucións Hipotecarias posto en marcha no ano 2012, consistente en proporcionar aloxamento ás persoas que perderan a súa única vivenda debido a un procedemento de execución hipotecaria e os seus ingresos non superen 2,5 veces o IPREM, así como do Programa de Bono de Alugueiro Social destinado ás persoas incursas nun procedemento xudicial de desafuzamento por impago da renda de alugueiro da vivenda que ocupen como domicilio habitual e permanente e a outros colectivos cunha especial necesidade. Este programa complementase tamén co programa de vivendas baleiras en colaboración cos concellos, para posibilitar a posta no mercado de vivendas baleiras para ser destinadas a colectivos cunha maior necesidade de vivenda.
- Dentro das actuacións previstas no Plan RehaVita (Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso á vivenda 2015-2020), impulsaranse medidas para facilitar o acceso ao financiamento da adquisición de vivendas protexidas, en aras a facilitar o acceso á primeira vivenda de calidade a aqueles colectivos de ingresos medios e baixos e aqueles outros con especiais dificultades polas súas circunstancias persoais.
- Fomentarase a rehabilitación en Galicia, seguindo as directrices do citado Plan RehaVita, co obxectivo de potenciar a rehabilitación do patrimonio construído da comunidade autónoma, mediante as axudas para a rehabilitación de calidade de vivendas en áreas de rehabilitación integral e de centros históricos, e de renovación urbana e núcleos rurais necesitados de renovación integral, a posta en marcha do Fondo de cooperación para o apoio ao financiamento de actuacións de rehabilitación e conservación do patrimonio construído en concellos de menos de 50.000 habitantes, cunha dotación de 10.000.000 €, e a introdución dunha nova liña de préstamos para a rehabilitación. Nesa nova liña subsidiaranse os xuros en función dos ingresos das persoas promotoras das actuacións de rehabilitación. Tamén se implanta o programa Rexurbe, que ten por finalidade a

recuperación e rehabilitación dos nosos barrios históricos como factor de dinamización das nosas vilas e cidades.

II.3. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)

O 20 de xaneiro de 2012 entrou en funcionamento a Axencia Galega de Infraestruturas. A axencia, ademais de exercer a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A, ten como obxectivos básicos impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas e, en especial, a planificación, proxección, construción, conservación e explotación das estradas que sexan competencia da nosa comunidade autónoma, e os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas e, tamén, garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

Así mesmo depende funcionalmente da Axencia Galega de Infraestruturas a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A., cuxa actividade fundamental a día de hoxe consiste na realización da conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela - Ourense.

As liñas de acción da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2017, que darán continuidade as establecidas no marco do Contrato de Xestión, son:

- Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Desenvolvemento de accións e actuacións en materia de seguridade viaria determinadas no Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020.
- O fomento dunha mobilidade sostible, a través da estratexia Sendas de Galicia.
- Análise da xestión nos servizos prestados competencia da Axencia
- Tramitación de disposicións e normas de actuación
- Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e Consellerías da Xunta de Galicia.

Estas liñas de acción fórmulanse no marco da Planificación estratéxica da Xunta de Galicia e de modo coherente coa directrices da Europa 2020. Aos tradicionais traballos da Xunta de Galicia en materia de estradas engádense actuacións que procuran o fomento da mobilidade sostible. Ao tempo, e de modo transversal, íranse incorporando criterios de deseño cada vez máis respectuosos co medio ambiente no desenvolvemento das tarefas das que se encarga a Axencia Galega de Infraestruturas.

- Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia

Analizando por períodos a evolución das Vías de Altas Prestacións titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia, pódese concluír un importante desenvolvemento destas vías nos últimos anos, cun total de 451 km en servizo a finais do ano 2015, que comparados cos 103 km en servizo no ano 1999 supón un incremento de máis do 300%. Así mesmo o ano 2016 supuxo a posto en servizo da Autovía da Costa da Morte (Carballo - Baio) con un desenvolvemento total de máis de 27 km.

Unha vez que as actuacións que a día de hoxe se encontran en obras se poñan en servizo suporá que ó redor do 83% da poboación encontrarase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

En consecuencia, unha das liñas de actuación da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2017 é planificar e executar os eixos viarios estratéxicos pendentes en Galicia acompañando o seu desenvolvemento coa coxuntura económica da administración e priorizando a mellora da seguridade viaria, o mantemento e conservación das estradas e o fomento dunha mobilidade sostible. Ademais, continuaranse desenvolvendo actuacións importantes para a mellora da competitividade económica e industrial de Galicia, como o acceso ao polígono de San Cibrao dende a A-52 ou a Variante de Aradas en Santiago de Compostela que dará servizo ao polígono do Tambre.

- Desenvolvemento de accións e actuacións materia de seguridade viaria

Desenvolver o novo Plan de Seguridade Viaria 2016-2020 que de continuidade ao anterior que rematou no 2015 co fin de reducir a sinistralidade na rede de estradas, prestando especial atención á política á aquelas accións que traten de garantir a sensibilización, concienciación e respecto por parte dos usuarios da estrada.

- O fomento dunha mobilidade sostible: estratexia Sendas de Galicia

Será unha prioridade estratéxica seguir avanzando cara un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do coche, tanto no ámbito interurbano e metropolitano. No marco destas actuacións promoverase a construción de sendas como elementos que van permitir o aforro enerxético e unha redución da pegada de carbono (carbon footprint, pegada de carbono) a través de medidas como o fomento do transporte público.

- Análise da xestión nos servizos prestados competencia da axencia

A organización e o sistema de traballo da axencia deben rexerse polo principio de calidade e mellora continua que garanta un nivel axeitado na xestión e prestación de servizos aos destinatarios da súa actividade coa máxima racionalización dos orzamentos públicos.

- Tramitación de disposicións e normas de actuación.

O ano 2013 supuxo a entrada en vigor da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, publicada no Diario Oficial de Galicia nº 132 do 12 de xullo de 2013. Este novo corpo normativo viu a substituír a Lei 4/1994, do 14 de setembro, e incorporou á normativa en materia de

estradas cuestións como os avances acaecidos no campo da enxeñería, a creación de novos mecanismos de financiamento das actuacións e, en especial, os importantes cambios en disposicións normativas que inciden neste sector do dominio público (contratación administrativa, medio ambiente, ordenación do territorio e urbanismo).

Este documento lexislativo tivo o seu desenvolvemento regulamentario aprobado polo Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia publicado no Diario Oficial de Galicia nº 116 do 20 de xuño de 2016. Desta forma contase por primeira vez na comunidade autónoma cun regulamento en materia de estradas que concrete, precise e desenvolva as disposicións legais. Así mesmo, e en consonancia coa liña marcada ata agora, este marco normativo foi elaborado e tramitado polo persoal propio da axencia.

Neste sentido a axencia seguirá desenvolvendo esta normativa naqueles aspectos que sexa necesario para dotar a esta comunidade dunha mellor e máis completa regulación en materia de estradas.

- Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e consellerías da Xunta de Galicia.

No ano 2015 afondouse no potencial da Axencia Galega de Infraestruturas para aportar a súa experiencia na xestión administrativa e construción de infraestruturas, ampliando o ámbito de actuacións máis alá das infraestruturas viarias. Así, colaborouse en distintos traballos de apoio na licitación e/ou execución de obras do Servizo Galego de Saúde, do Instituto Galego de Vivenda e Solo, da Dirección Xeral de Mobilidade, de Portos de Galicia ou da Axencia de Turismo de Galicia. E, finalmente, asumíuse a encomenda completa de preparación da licitación, contratación e execución da primeira fase da ampliación do Hospital da Costa de Burela. A dotación orzamentaria continúa nos órganos coa orixe da competencia de cada unha das actuacións, polo que non hai reflexo nos orzamentos da Axencia Galega de Infraestruturas, pero suporá unha importante labor a desenvolver nos vindeiros anos.

Así mesmo, e dado que a Axencia Galega de Infraestruturas asume a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos, o orzamentos desta axencia pública autonómica para o ano 2017 ascenderá a un total de 250,59 M€ (incluída a subvención de peaxes). E con relación á actividade dirixida á realización das labores de conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense para o ano 2017, os investimentos reflectidos para esta actuación corresponden os traballos de conservación e explotación da dita infraestrutura, así como á finalización das obras de restauración da ribeira do río Miño en Santa Cruz de Arrabaldo.

Con cargo ao Orzamento da Comunidade Autónoma para o ano 2017, os programas a impulsar son:

1. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes. No ano 2017 destacará a continuidade dos traballos de desenvolvemento da conversión en Autovía do Corredor do Morrazo, do primeiro subtreito da VAC Tui – A Guarda, da Autovía Santiago – A Estrada, e da conexión do Polígono de San Cibrao en Ourense coa A-52, entre outras. Pola súa importancia na previsión orzamentaria destaca a mencionada conversión en autovía do corredor do Morrazo, prevíndose a execución non só no treito I e II xa en fase de obras, senón o inicio das obras do terceiro e último tramo. Esta actuación é dobremente positiva, xa que se enmarca no programa de actuacións en vías de altas prestacións, pero tamén supón unha obra importante de mellora da seguridade viaria.
2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais. Recolle o acondicionamento de estradas existentes para mellora das súas características e aumento da seguridade viaria, como a LU-I24 entre Lindín e Vilameá (que da continuidade ao treito entre Mondoñedo e Lindín), ou a estrada Ordes – Cerceda. Ademais, prevé a execución de infraestruturas de nova construción como, a conexión do CG-I.5 en Sampaio (Portobravo) ou a Variante de Aradas.
3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís recollidas na estratexia Sendas de Galicia. Trátase dun programa ao que se destinarán nos vindeiros anos fondos FEDER correspondentes ao período 2014-2020, unha vez xa aprobado o programa operativo Galicia por parte da Comisión Europea. Comprende un conxunto de actuacións que promoverán a mobilidade alternativa ao vehículo privado, compatibilizando os tránsitos peonís e ciclistas co vehículo automóbil na rede autonómica de estradas nas axeitadas condicións de seguridade para todos os usuarios. Prevense acondicionar deste modo 170 quilómetros de sendas, de acordo cos obxectivos do Plan de Seguridade Viaria 2016-2020.
4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2017 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, así como unha intensificación de traballos de conservación extraordinaria co Plan de Reforzos de firme. Así, prevé mellorar o firme en máis de 700 quilómetros da rede autonómica de estradas.
5. Programa de Seguridade Viaria, a través do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016 – 2020, que da continuidade o compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías. Todas as actuacións da Axencia Galega de Infraestruturas oríéntanse de modo transversal á seguridade viaria: a execución de novas vías de altas prestacións, por evitar o paso por travesías urbanas; unha obra de grande importancia como a conversión en autovía do corredor do Morrazo; as sendas peonís e ciclistas, e moitas outras pequenas actuacións que melloran en continuo a seguridade das estradas autonómicas. A maiores, para o ano 2017 prevé unha liña específica de actuacións sobre os Camiños de Santiago en colaboración co resto de entidades do sector público autonómico así como co resto de administracións. Pola súa importancia para Galicia decidiuse singularizar esta liña de actuación, á que se lle dará continuidade nos seguintes exercicios.

Cómpre sinalar finalmente que, de acordo coa liña política seguida por este Goberno, pótencíase a liña do investimento por vía orzamentaria fronte ao financiamento non específico, vía financiamento bancario coa Sociedade Pública de Investimentos (SPI) ou pola execución das obras incluídas en contratos de concesión de obra pública. Deste modo, non se aumenta a carga financeira a longo prazo da comunidade autónoma con novos compromisos de gasto; ao contrario, redúcense, coas amortizacións previstas tanto de concesións de obra pública como de préstamos da SPI.

II.4. DAS SOCIEDADES MERCANTÍS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

XESTION DO SOLO DE GALICIA - XESTUR SA

Xestión do Solo de Galicia -Xestur SA é unha sociedade anónima constituída para a realización de actividades urbanísticas no territorio de Galicia. O seu obxecto social está constituído pola realización das actividades dirixidas á promoción e xestión de solo empresarial, residencial e construción de edificacións na comunidade autónoma.

O desenvolvemento destas actividades ten como finalidade garantir a utilización do solo de acordo co interese xeral e dotar á comunidade autónoma de solo suficiente para a localización de industrias e a implantación de actividades económicas que favorezan o desenvolvemento socioeconómico e a promoción de emprego, así como de solo para a construcións de vivendas dignas e adecuadas, especialmente, aos sectores con menos capacidade económica.

A sociedade ten a consideración de medio propio e instrumental e de servizo técnico da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia para que, no exercicio dos seus fins sociais e no marco da axenda galega de competitividade industrial, realice as actividades dirixidas á promoción e xestión do solo empresarial para o fomento do emprendemento, do desenvolvemento socioeconómico e da promoción do emprego.

Xestur SA realiza dous tipos de actuacións, unha como promotor directo e outra como mandatario do Instituto Galego da Vivenda e Solo (IGVS), que actúa como promotor.

O solo empresarial céntrase nos parques actualmente en desenvolvemento nas catro provincias, e o solo residencial na urbanización para vivenda protexida e na rehabilitación de edificacións para vivendas .

Asemade, tamén xestiona a liquidación do Programa de Renda Básica de Emancipación na Comunidade galega.

III. ORZAMENTO DE GASTOS POR PROGRAMA

III.1. PROGRAMAS DE GASTO

III.1.1. PROGRAMA 451A - FOMENTO DA REHABILITACIÓN E DA CALIDADE DA VIVENDA:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

A necesidade que trata de atender o programa 451A consiste basicamente en mellorar as condicións de habitabilidade e calidade das vivendas no máis amplo sentido, incluíndo a reparación das vivendas propias do parque de vivendas de promoción pública do Instituto Galego da Vivenda e Solo, e o apoio e fomento da rehabilitación tanto illada como a través da declaración de áreas, con especial incidencia na área de rehabilitación dos Camiños de Santiago e a implantación de dúas novas liñas de actuación:

Programa de préstamos para as actuacións de rehabilitación promovidas por persoas físicas e comunidades de propietarios, coa subsidiación de xuros en función dos seus ingresos, incentivando así o financiamento destas obras.

Programa Rexurbe, que busca potenciar a rehabilitación dos núcleos históricos de vilas e cidades.

Finalmente, apóstanse tamén pola eficiencia enerxética dos edificios en consonancia coas estratexias europeas.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

O colectivo ao que se dirixe o programa 451A ten un carácter universal, sempre respectando as limitacións que estableza a normativa vixente. En concreto, o colectivo afectado desagregase en:

Persoas propietarias ou inquilinas beneficiarios de actuacións en materia de rehabilitación, de acordo coa normativa aplicable.

- Poboación residente en núcleos rurais e cascos históricos.
- Poboación residente en vivendas que non reúnen as condicións mínimas de habitabilidade.
- Veciños e veciñas das parroquias dos Camiños de Santiago.
- Persoas xurídicas promotoras das actuacións de rehabilitación,

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

O patrimonio arquitectónico (no que hai que incluír de maneira salientable os edificios e vivendas nos que habitan as persoas) require investimentos significativos non só para a súa conservación senón tamén para a súa mellora, sobre todo se temos en conta que representa un activo que vai máis alá do meramente material. Neste ámbito incide a elevada dispersión da poboación de Galicia.

Malia a súa riqueza e importancia, existe un abandono e deterioro progresivo do patrimonio arquitectónico, das vivendas, e dos espazos públicos no medio rural e nos conxuntos e núcleos históricos, con despoboamento e envellecemento da poboación, perda de actividades produtivas e da calidade de vida. En algúns casos, as vivendas construídas e de nova construción non acadan os niveis necesarios de calidade, habitabilidade e sustentabilidade propios dunha vivenda digna.

Polo que se refire ao estado dos edificios, e segundo datos do IGE (Instituto Galego de Estatística) do ano 2011, existían aproximadamente 110.000 edificios en estado ruinoso, malo ou deficiente, polo que cómpre incidir nas políticas de rehabilitación de edificios, sen esquecer o horizonte 2020 que obriga a priorizar as actuacións en materia de eficiencia enerxética.

DEBILIDADES:

Escasa tendencia á rehabilitación e mantemento dos edificios por parte dos seus usuarios.

É necesario realizar un gran esforzo para axuntar vontades entre os propietarios e romper as inercias que impiden a rehabilitación.

Dificultade para estimar os prazos da actuación e para establecer unha programación adecuada do financiamento o que, cando é importante aquilatar custos e convencer aos propietarios, constitúe un obstáculo máis que desincentiva a actuación.

AMEAZAS:

A alta porcentaxe de vivenda unifamiliar, a dispersión da poboación e o progresivo envellecemento de quen ocupan as vivendas con maiores deficiencias, supoñen un risco de que unha parte importante do parque de vivendas quede á marxe do proceso de rehabilitación.

Risco certo de perda do capital humano e de recursos empresariais polo parón na actividade da construción relacionados co difícil momento económico, o desemprego e a falta de financiamento apropiado.

Dada a estrutura da propiedade de vivenda os custos da rehabilitación deben asumilos os particulares e hoxe en día a situación económica e a escasa renda dispoñible das familias fai moi difícil que se poidan destinar fondos á rehabilitación.

FORTALEZAS:

Opinión pública cada vez máis sensibilizada na necesidade de rehabilitación e abandono do modelo expansionista de desenvolvemento urbano.

Experiencia dos últimos anos dos axentes implicados: administracións, técnicos e empresas, xerada como consecuencia das políticas anteriores de apoio á rehabilitación. É de destacar, especialmente, a experiencia xerada a través do Programa de Áreas de Rehabilitación Integral e dos programas autonómicos de fomento á rehabilitación.

A presión lexislativa derivada do cumprimento das esixencias europeas en materia de eficiencia enerxética e accesibilidade universal pode constituír un incentivo para a rehabilitación.

Os últimos cambios lexislativos levados a cabo pola comunidade autónoma, como poden ser as medidas para axilizar a licenza en actuacións de rehabilitación, buscan eliminar as trabas e incentivar a rehabilitación.

OPORTUNIDADES:

O investimento público xera unha alta porcentaxe de retorno do devandito investimento e contribúe a mellorar a economía.

A rehabilitación xurde como unha alternativa para a reconversión do sector da construción pola súa capacidade de xerar emprego e de permitir o desenvolvemento de empresas vinculadas ao territorio no que se desenvolve.

Mellora da calidade de vida dos cidadáns, das cidades e dun parque inmobiliario antigo.

Redución da factura enerxética e aproximación aos obxectivos da Estratexia Europa 2020.

A rehabilitación de barrios incentiva a eliminación de guetos e permite aproveitar ao máximo os recursos materiais e do territorio e pode contribuír á rexeneración social de determinados ámbitos.

A Comunidade Autónoma de Galicia veu realizando un esforzo para mellorar a calidade e habitabilidade das vivendas no seu territorio. Así, veu actuando no eido das subvencións en todas as súas vertentes para a rehabilitación (vivendas en conxuntos históricos, vivenda rural, reforma de edificios de vivendas de promoción pública...) no marco do plan estatal de vivenda e das normas autonómicas que o complementan, e dos programas propios do IGVS. Tamén, e dado o estado de degradación de algúns cascos históricos e núcleos rurais, o IGVS interveu nos anos anteriores para proceder na medida do posible á súa rehabilitación e posterior posta en valor. Tamén se levaron a cabo iniciativas de colaboración a través de convenios e outros mecanismos legalmente establecidos con distintos axentes (concellos, universidades, institucións sen fins de

lucro, ...) nos distintos aspectos (tanto de rehabilitación como técnicos) referidos á calidade da vivenda.

Esta aposta decidida pola rehabilitación viuse reforzada coa creación do Fondo de cooperación para o apoio ao financiamento de actuacións de rehabilitación e conservación do patrimonio construído en concellos de menos de 50.000 habitantes, creado por resolución do 20 de setembro de 2016 (DOG nº 182, do 23 de setembro), que se porá en marcha no exercicio 2017, cunha dotación de 10.000.000 €.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario no que se desenvolve o programa 451A é o seguinte:

- Lei 3/88, do 27 de abril, de creación do IGVS, e o Decreto 288/88, que a desenvolve.
- Lei 8/2012, do 29 de xuño, de vivenda de Galicia.
- Decreto 18/2014, do 13 de febreiro, polo que se determinan os aspectos básicos dos programas autonómicos de rehabilitación de vivendas e se dan directrices para o desenvolvemento do Plan estatal de fomento do alugamento de vivendas, a rehabilitación edificatoria e a rexeneración e renovación urbanas, 2013-2016, no ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso á vivenda 2015-2020.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

O programa 451A ten a finalidade de mellorar as condicións de vida dos propietarios e usuarios das vivendas, de xeito que se favoreza a consecución dunha perfecta habitabilidade das vivendas ao mesmo tempo que se recupera o patrimonio residencial xa edificado, actuando con criterios de calidade e sostibilidade.

Deste xeito, e atendendo tamén a criterios de necesidade de xerar actividade e desenvolvemento económico, é necesario prestar atención a este progresivo deterioro das zonas rurais e barrios históricos intentado promover a súa conservación. Ao mesmo tempo cómpre, tamén, fomentar a recuperación do xa construído en aquelas zonas de crecemento, favorecendo a compacidade urbana, de tal xeito que supoña un adecuado aproveitamento entre infraestruturas, dotacións, servizos, actividades e residencia.

Para estes efectos establécense medidas de fomento e rehabilitación das vivendas individuais ou en réxime de división horizontal, de reparación do parque público de vivendas e de actuacións sobre ámbitos máis extensos, coa declaración de Áreas de Rehabilitación Integral. Merece especial atención a recuperación dos núcleos rurais a través da rehabilitación de vivendas de mestres, legoeiros e outro oficios e o programa de infravivenda.

Créase unha nova liña de financiamento consistente na subsidiación de xuros dos préstamos para a rehabilitación, poñendo así unha nova ferramenta que posibilitará que as persoas con menos posibilidades económicas podan afrontar as obras de rehabilitación da súas vivendas.

Implántase tamén o programa Rexurbe, que nace da concienciación da necesidade de recuperar e potenciar o noso patrimonio construído, con especial incidencia nos barrios históricos de Galicia.

Nestes momentos, é de especial importancia nas políticas de vivenda facer unha aposta decidida pola rehabilitación como solución eficiente, sostible e de futuro para responder ás necesidades de vivenda da poboación e minorar os impactos no medio, evitando na medida do posible os novos desenvolvementos urbanísticos.

A rehabilitación de vivendas é unha necesidade permanente que cumpre varios obxectivos:

- Manter a poboación residente en conxuntos históricos, núcleos rurais e barrios de vilas e cidades necesitados de melloras.
- Conservar nas mellores condicións o patrimonio residencial construído.
- Mellorar as condicións de vida dos seus moradores e adaptar as vivendas existentes á realidade actual.
- Reducir a demanda de novos desenvolvementos urbanísticos
- Aforro enerxético ao facer máis eficiente o consumo das vivendas rehabilitadas e reducir a demanda de enerxía.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorios, o medio ambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	

Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X
--	---

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Instituto Galego da Vivenda e Solo

III.1.2. PROGRAMA 451B - ACCESO Á VIVENDA:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

A necesidade que trata de atender o programa 451B consiste basicamente en facilitar o acceso á vivenda, tanto en propiedade como en réxime de aluguer, para aqueles sectores da sociedade que se atopen en condicións máis desfavorecidas, seguindo as directrices establecidas no Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso a vivenda 2015-2020.

Neste sentido, a Xunta de Galicia, dende o ano 2012, ven implantando 12 medidas para evitar e paliar os desafiuzamentos hipotecarios ou por falta de pagamento dos alugueiros e garantir o acceso á vivenda.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

O colectivo ao que se dirixe o programa 451B ten un carácter universal, sempre respectando as limitacións que estableza a normativa vixente. En concreto, o colectivo afectado desagrégase en:

- Persoas inquilinas incorporadas ao Programa Aluga que teñan alugada unha vivenda no marco deste programa.
- Persoas inquilinas que vaian alugar unha vivenda con axudas autonómicas.
- Persoas beneficiarias das 12 medidas implantadas pola Xunta de Galicia para evitar e paliar os desafiuzamentos hipotecarios ou por falta de pagamento dos alugueiros e garantir o acceso á vivenda (programa de realoxos, bono alugueiro, vivendas baleiras, asesoramento xurídico gratuito...).
- Adquirentes de vivenda de protección autonómica nova e usada, e de vivendas libres usadas e libres a prezo limitado (polas axudas financeiras á adquisición).
- Adquirentes de vivendas de promoción pública.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

Malia a existencia dun stock de vivendas baleiras, continúa sendo complicado para algúns sectores da poboación o acceso ao dereito constitucional a unha vivenda digna e adecuada (xa sexa en réxime de propiedade ou de aluguer). Isto é debido a que, malia a caída dos prezos das vivendas, persisten as dificultades de acceso ao crédito hipotecario, e incrementáanse as dificultades que atravesan as persoas e familias de rendas medias e baixas derivadas da prolongada crise económica.

DEBILIDADES:

Contexto socioeconómico actual, que motiva que haxa moitas familias con necesidade de vivenda e escasos recursos económicos.

Dificultades de financiamento para acceder a unha vivenda por parte das entidades financeiras.

Falta de profesionalización do mercado de aluguer de vivendas.

AMEAZAS:

A dispersión da poboación existente en Galicia.

Progresivo envellecemento da poboación.

FORTALEZAS:

A opinión pública está cada vez máis sensibilizada na necesidade de potenciar as políticas de carácter social en materia de vivenda, en particular as dirixidas a posibilitar a permanencia das familias con menos recursos nas súas vivendas.

Sensibilización por parte da SAREB e das entidades financeiras coa situación actual, o que posibilitou a sinatura de convenios entre o IGVS e estas institucións para que estas poñan a disposición do organismo vivendas da súa titularidade para ser destinadas ao alugueiro accesible.

A acollida entre os concellos do programa de vivendas baleiras, que posibilitará a posta no mercado destas vivendas

Os últimos cambios legislativos no Estado e na comunidade autónoma en materia de protección dos debedores hipotecarios e, concretamente, as 12 medidas da Xunta, o Plan rehavita (Plan Galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso á vivenda 2015-2020) e o censo de vivendas baleiras creado polo decreto 17/2016, do 18 de febreiro.

OPORTUNIDADES:

As perspectivas actuais de recuperación económica, que favorecen a implantación de políticas sociais.

Incremento da percepción do aluguer como forma alternativa de acceso á vivenda.

A Comunidade Autónoma de Galicia veu realizando nos anos anteriores un esforzo para facilitar o acceso á vivenda no seu territorio. Así, veu actuando no eido da promoción pública da construción de vivenda, con destino aos colectivos cunha renda entre o 0,7 e o 2,5 veces o IPREM. Tamén se incidiu nas axudas, estatais e autonómicas, a adquirentes de vivendas protexidas dentro do marco dos plans de vivenda, con especial atención aos colectivos máis desfavorecidos. Tamén se veu desenvolvendo o Programa Aluga, na procura dunha dinamización do mercado de vivenda en aluguer, con axudas aos inquilinos (con especial incidencia nos sectores sociais máis desfavorecidos ou en risco de exclusión social). O IGVS veuse encargando da tramitación, control, xestión e pagamento dos gastos correntes e de capital nos que incorreron as sociedades Xestur derivados das encomendas de xestión do Programa Estatal da Renda Básica de Emancipación.

A Xunta de Galicia, dende o ano 2012, ven implantando 12 medidas para evitar e paliar os desafiuzamentos hipotecarios ou por falta de pagamento dos alugueiros e garantir o acceso á vivenda. Estas medidas iniciáronse o 5 de decembro de 2012, cando o Consello da Xunta aprobou o Programa de Realoxo de afectados por execucións hipotecarias, que ten como finalidade dar cobertura a todas as persoas que perdan a súa única vivenda nun procedemento de execución hipotecaria e teñan uns ingresos inferiores a 2,5 veces o IPREM (indicador público de rendas de efectos múltiples).

Especial importancia reviste a aprobación do Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso a vivenda 2015-2020, polo Consello da Xunta o 12 de febreiro de 2015. Este plan pretende facilitar o acceso á vivenda das familias que máis o necesitan.

A última das medidas foi a implantación do programa de vivendas baleiras para alugueiro social, posto en marcha en colaboración cos concellos, para dispor dun maior número de vivendas destinadas a cubrir as necesidades sociais nesta materia. Os concellos adheridos aos programas poderán mobilizar inmobles desocupados para destinar a alugueiro a prezo taxado para persoas e familias en situación de dificultade de acceso á vivenda. A Xunta de Galicia achega a esas vivendas un seguro multirisco de fogar e outro de garantía de cobros para os propietarios, que inclúe asistencia xurídica.

Ademais de todo o anterior, o IGVS seguiu a impulsar nos últimos anos unha política de desenvolvemento de solo residencial con destino a vivendas protexidas nas principais cidades de Galicia.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario no que se desenvolve o programa 451B é o seguinte:

- Lei 3/88, do 27 de abril, de creación do IGVS, e o Decreto 288/88, que a desenvolve.
- Lei 8/2012, do 29 de xuño, de vivenda de Galicia.
- Decreto 253/2007, do 13 de decembro, de Réxime xurídico do solo e das edificacións promovidas polo IGVS.
- Decreto 18/2014, do 13 de febreiro, polo que se determinan os aspectos básicos dos programas autonómicos de rehabilitación de vivendas e se dan directrices para o desenvolvemento do Plan estatal de fomento do alugamento de vivendas, a rehabilitación edificatoria e a rexeneración e renovación urbanas, 2013-2016, no ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora do acceso á vivenda 2015-2020.
- Decreto 17/2016, do 18 de febreiro, polo que se crea e se regula o Censo de vivendas baleiras da Comunidade Autónoma de Galicia.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

O programa 451B ten a finalidade de facilitar o acceso a vivenda dos sectores con máis dificultades.

Para estes efectos articúlanse actuacións dirixidas a desenvolver solo con destino a construción de vivendas protexidas, con especial incidencia en San Paio de Navia (Vigo).

Por outra banda está prevista a construción de vivendas de promoción pública.

Tamén se establecen medidas de fomento para a adquisición de vivenda protexida, para o alugueiro e para facilitar o acceso ao financiamento de adquirentes de vivendas protexidas.

Ademais, de xeito moi especial, preténdese dar cobertura ás situacións de risco de exclusión residencial a aquelas familias que están a atravesar situacións de especial dificultade. Estes apoios realízanse a través da implantación das 12 medidas consistentes en programas de marcado carácter social como son o programa de realoxo de afectados por execucións hipotecarias, o bono alugueiro social, o programa de vivendas baleiras ou as vivendas de promoción pública de inserción.

Con estas medidas preténdese posibilitar o acceso á vivenda tanto en compra como en aluguer, especialmente aos colectivos máis desfavorecidos, incrementar a vivenda de promoción pública, impulsar a iniciativa privada para desenvolver vivenda a prezos limitados e xestionar solo residencial que permita a construción de vivendas a prezos limitados.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medio ambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Instituto Galego da Vivenda e Solo

III.1.3. PROGRAMA 511A - DIRECCIÓN E SERVICIOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

É este un programa instrumental de servizos administrativos que ten como finalidade proporcionar os medios materiais, persoais e de organización para o funcionamento dos servizos de carácter xeral da Consellería de Infraestruturas e Vivenda na procura da mellora da eficacia e eficiencia nos servizos públicos que se prestan aos cidadáns.

As actividades que desenvolve céntranse na dirección, coordinación e control nas áreas de actividade competencia da consellería e, máis en concreto:

- Na ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Na xestión e control dos convenios e protocolos nos que sexa parte a consellería.
- Na preparación, licitación e adxudicación dos expedientes de contratación pública competencia da consellería.
- Na xestión e administración dos recursos económicos da Secretaría Xeral Técnica.
- No estudo e tramitación dos anteproxectos e proxectos de disposicións de carácter xeral que elaboren os distintos centros directivos, así como a coordinación das funcións xurídico-administrativas que desenvolvan das distintas unidades da consellería.
- Na realización das funcións inspectoras sobre todos os órganos e servizos de carácter técnico da consellería.

Ademais, a través deste programa de gasto, préstase a cobertura necesaria para garantir o funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

As actuacións financiadas con este programa de gasto están orientadas a atender as necesidades de funcionamento dos servizos administrativos da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas, así como do Xurado de Expropiación de Galicia, o que redunda en beneficio dos cidadáns demandantes dos servidos prestados por este departamento e os seus entes dependentes.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

- Decreto 165/2015, do 13 de novembro, polo que se fixa a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda.
- Orde do 4 de decembro de 2015 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos da Consellería de Infraestruturas e Vivenda.
- Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e de protección do medio rural de Galicia, modificada pola Lei 15/2004, do 29 de decembro, pola que se crea o Xurado de Expropiación de Galicia como un órgano colexiado permanente, especializado na fixación do xusto prezo nas expropiacións forzosas, cando a administración expropiante sexa a comunidade autónoma ou as entidades locais nos seus ámbitos territoriais.
- Decreto 223/2005, do 16 de xuño, polo que se aproba o Regulamento de organización e funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

As actividades nas que se concreta este programas son:

- Xestión do persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Xestión do gasto corrente e dos investimentos asociados ao funcionamento operativo dos servizos administrativos.
- Coordinación dos servizos e centros administrativos dependentes da consellería co fin de acadar un funcionamento máis eficiente dos servizos, evitando duplicidades.
- Coordinación e tramitación da produción normativa da consellería e dos entes do sector público adscritos a este departamento.
- Avanzar na centralización da contratación administrativa da consellería.
- Estudo, elaboración e tramitación ata acadar a fixación do prezo xusto expropiatorio en taxacións individuais así como nos procedementos de taxación conxunta.
- Estudo, elaboración e tramitación para a fixación das indemnizacións por ocupacións temporais e requisas.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorios, o medio ambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Secretaría Xeral Técnica

Xurado de Expropiación de Galicia

III.1.4. PROGRAMA 512A - ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O obxectivo do programa é facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable para que Galicia sexa mais accesible, aberta e integrada nos fluxos comerciais e económicos globais.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Os destinatarios destas medidas son tanto a cidadanía e o tecido produtivo de Galicia en xeral, demandante dos servizos que presta o sector do transporte, como en particular as empresas e os traballadores que desenvolven estes servizos.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

O sector do transporte viuse afectado nos últimos anos por unha diminución da demanda, tanto no eido dos viaxeiros como nas mercadorías, como consecuencia da situación de crise económica.

No relativo ao consumo enerxético, o sector transporte representa case o 40% do total do consumo enerxético de Galicia segundo os datos do balance enerxético de Galicia para o ano 2012.

O transporte de mercadorías supón un 4% do PIB de Galicia, dedícanse a el máis de 11.800 empresas e uns 30.000 vehículos, cunha capacidade de carga que representa o 7% da total española, e constitúe un elemento determinante para a mellora da competitividade da economía produtiva galega.

Actualmente estanse a desenvolver unha serie de medidas encamiñadas a facilitar e mellorar a mobilidade, tanto das persoas coma das mercadorías, así como de fomento do transporte público.

No ano 2017 avanza nos traballos de elaboración do Plan de Transporte Público de Galicia, regulado pola Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, mediante a realización dos traballos correspondentes á primeira fase, acadando a implantación dos primeiros servizos baixo demanda.

Conxuntamente, estenderase o Plan de Transporte Metropolitano de Galicia ás áreas de Ourense e Pontevedra, co obxectivo de acadar o seu funcionamento operativo nas sete principais áreas urbanas e metropolitanas de Galicia.

E, no ámbito deste Plan de Transporte Metropolitano cómpre destacar de xeito significativo a mellora que supón a creación da tarifa XENTE NOVA. Grazas a esta iniciativa, os mozos e mozas de entre catro e dezoito anos, incluídos, poden viaxar gratuitamente no transporte metropolitano interurbano, o que supón tanto unha importante medida para o fomento e concienciación na utilización do transporte colectivo, como un claro apoio ás familias, que perciben un significativo aforro neto anual.

Igualmente, como medida no ámbito social, no ano 2017 a Xunta de Galicia colaborará cos taxistas na implantación de taxis adaptados para persoas con mobilidade reducida, Eurotaxi, mantendo unha liña de axudas a estes profesionais aberta no ano 2016.

Así mesmo, con vistas a mellorar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte, no exercicio 2017 está previsto continuar coas actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano nas cidades da Coruña, Santiago, Ourense e Vigo. Do mesmo xeito, neste exercicio 2017 iniciaranse actuacións semellantes as anteriormente comentadas nas cidades de Ferrol, Lugo e Pontevedra.

Paralelamente, de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses. Para elo, no exercicio 2017 prevese unha partida destinada a obras de reparación e mantemento de estacións de autobuses.

Para acadar unha maior eficiencia e competitividade do sector galego de transporte público de mercadorías, entre outras actuacións, no exercicio 2017 están previstas axudas de formación a transportistas.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O Marco normativo dentro do que se desenvolve o programa está constituído por:

- Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia
- Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico.

- Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.
- Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector do transporte público de Galicia.
- Lei 2/2008, do 6 de marzo, polo que se desenvolve a libre prestación de servizos de transporte marítimo de persoas en augas interiores de Galicia.
- Lei 6/1996, do 9 de xullo, de coordinación de servizos de transporte urbanos e interurbanos por estrada de Galicia.
- Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación de transportes terrestres.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

Polo tanto, a finalidade deste programa é facilitar a mobilidade das persoas e mercadorías, procurando solucións máis eficientes e sostibles, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte, así como mellorar a competitividade das empresas de transporte. Ámbalas dúas liñas de acción contribuirán a reforzar a competitividade do sector do transporte nestes momentos de crise económica.

Contémpnanse, entre outras, as seguintes actuacións:

- Elaboración e implantación da primeira fase do Plan de Transporte Público de Galicia, con solucións de integración do transporte baixo demanda en Galicia.
- Desenvolvemento, xestión e reforzamento das medidas de fomento do transporte público previstas no Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.
- Traballos de implantación dos programas tecnolóxicos orientados á modernización do transporte de viaxeiros.
- Actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros.
- Fomentar accións de formación no sector do transporte .
- Optimización do funcionamento da Xunta Arbitral do Transporte de Galicia.

Cómpre salientar, ademais, as actuacións enmarcadas dentro do Plan Impulsa Lugo e Ourense, onde por parte da Dirección Xeral de Mobilidade, unha vez rematadas as obras de conexión do Porto Seco de Monforte de Lemos coa estrada LU-933, continuarase coas labores de seguimento dos proxectos, obras e accións de impulso das conexións da Alta Velocidade ferroviaria entre Galicia e Madrid, realizadas polo persoal técnico deste departamento.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorios, o medio ambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

BREVE DESCRICIÓN DO PROGRAMA DENDE A PERSPECTIVA DE XÉNERO

O programa vai dirixido á totalidade da sociedade, non establecéndose ningunha diferenza ou discriminación en función do xénero para o acceso ás distintas modalidades de transporte público e, polo tanto, fomentando un trato igualitario para homes e mulleres en relación coa mobilidade.

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Dirección xeral de Mobilidade

III.1.5. PROGRAMA 512B - CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

As infraestruturas, especialmente as viarias constitúen instrumentos que vertebran o territorio, atendendo á seguridade viaria e, polo tanto, son un elemento fundamental para o desenvolvemento económico e social.

Nesta liña, a Axencia Galega de Infraestruturas, como desenvolvemento das tarefas recollidas no Plan Estratéxico de Galicia 2015–2020 e dando continuidade ás prioridades establecidas no marco do Contrato de Xestión, contará cos obxectivos de:

- Completar a articulación da rede de infraestruturas de transporte de Galicia co exterior e a conexión entre os principais eixos exteriores, a través do desenvolvemento do Plan Move, que se complementa co PEIT elaborado polo Estado, e que se encadra nos documentos de referencia para as políticas estruturais da Unión Europea.
- Conservación dos máis de 5.500 quilómetros de estradas de titularidade da comunidade autónoma nas axeitadas condicións para os usuarios, así como mantemento da vialidade, especialmente no inverno, cunhas condicións meteorolóxicas adversas.
- Fomentar a Mobilidade sostible, a través da implantación na Rede Autonómica de Estradas de sendas ciclistas e/ou peonís. Trátase da estratexia de Sendas de Galicia, que ademais se encadra nunha liña de actuación transversal da Consellería de Infraestruturas e Vivenda que busca desenvolver un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do vehículo privado, tanto no ámbito interurbano como metropolitano. Estas actuacións configúranse como elementos que van permitir o aforo enerxético e unha redución da pegada de carbono.
- Aplicar o Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020, que recolle a estratexia definida para tratar de lograr o obxectivo de reducir nun 50 % o número de vítimas mortais no ano 2020 con respecto ás rexistradas no ano 2016.

Adicionalmente, e integrando as liñas de traballo de fomento da mobilidade sostible e de mellora da seguridade viaria, iniciarase un traballo de mellora da funcionalidade e da integración paisaxística da traza dos Camiños de Santiago no seu percorrido polo concello de Santiago de Compostela, co obxectivo de finalizar as actuacións para que estean rematadas antes do vindeiro ano Xacobeo.

Tanto este conxunto de actuacións sobre os Camiños de Santiago como a propia Estratexia de Sendas de Galicia englobáanse ademais no que se coñece como “infraestruturas verdes”, ao estar intrinsecamente ligadas a unha mellora do medio ambiente, no sentido de facilitar mobilidade, turismo e hábitos cotiás sostibles e non contaminantes, e contarán con elementos específicos de integración ambiental como os separadores verdes ou pavimentos permeables no caso das

novas sendas a executar. Deste modo, infraestruturas como as estradas, tradicionalmente vencelladas ao vehículo automóbil, serven agora de soporte seguro para unha mobilidade sostible e alternativa.

O Plan de MOVE engloba as actuacións que vai desenvolver a consellería en materia de estradas, e coordínase tanto coas actuacións de infraestruturas noutras materias e a optimización dos modos de transporte, como coas actuacións doutras administracións, en especial coa Administración central do Estado e coa Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia.

Recolle as actuacións concretas en materia de estradas, incluíndo as que correspondan aos programas de actuación en vías de altas prestacións, en vías estruturantes e complementarias, establece actuacións asociadas ao programa de seguridade viaria e aos programas de mantemento e conservación. Tamén se contemplarán as actuacións específicas en medios urbanos.

Por outra banda hai que destacar as achegas de fondos estruturais dos que dispón esta axencia para dar cumprimento aos obxectivos fixados dentro do novo Programa Operativo FEDER 2014-2020. Dentro deste novo programa a Axencia ten asignadas actuacións en dúas prioridades de inversión:

1. Na prioridade de inversión de apoio á capacidade das PEME "para crecer nos mercados rexionais, nacionais e internacionais, e para implicarse en procesos de innovación" enmárcase o obxectivo específico de promover a internacionalización das PEME. Dentro deste marco desenvolverase a conexión por estrada do polígono de San Cibrao coa Autovía A-52, co fin de facilitar a posta en marcha, consolidación e crecemento de empresas da comarca de Ourense ao proporcionar conexións entre o centro loxístico máis importante da provincia coas redes de transporte europeas. Neste caso, coa autovía A-52, que pertence á Rede Transeuropea de Transporte (RTE-T).
2. Dentro da prioridade de inversión "Fomento de estratexias de redución do carbono para todo tipo de territorio, especialmente as zonas urbanas, incluído o fomento da mobilidade urbana multimodal sostible e as medidas de adaptación con efecto de mitigación" a axencia estase a encargar do desenvolvemento do obxectivo específico de fomento da mobilidade urbana sostible: transporte urbano limpo, transporte colectivo, conexión urbana-rural, melloras da rede viaria, transporte ciclista, peonil, mobilidade eléctrica e desenvolvemento de sistemas de subministro de enerxías limpas. En concreto, estanse xa a realizar actuacións de sendas peonís e/ou ciclistas que no ámbito de zonas urbanas ou de zonas funcionais urbanas, que contribúen a desenvolver un territorio intercomunicado con una rede de vías de mobilidade alternativa (non motorizada) ao vehículo privado, coas importantes melloras medioambientais derivadas. Estas accións englobábase na estratexia Sendas de Galicia, e no ano 2017 recibirá un forte impulso ao terse traballado no ano 2016 na redacción dos proxectos construtivos derivados das estratexias comarcais elaboradas.

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O programa de gasto 512B da Axencia Galega de Infraestruturas basease en:

1. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes
2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais.
3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís: estratexia Sendas de Galicia.
4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2017 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, así como o incremento de recursos destinados á conservación extraordinaria. Neste sentido, continuarase co Plan de Reforzos de Firme intensificado no ano 2016 e prevese mellorar o firme en 700 quilómetros da rede autonómica de estradas.
5. Programa de Seguridade Viaria, desenvolvendo o novo Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016 – 2020, que da continuidade ao compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Este programa non está soamente dirixido ás persoas usuarias da estrada, senón que se beneficiará toda a cidadanía da comunidade autónoma e todos aqueles que a visiten.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

A evolución das infraestruturas viarias de Galicia estivo sempre moi influenciada polas súas singularidades territoriais. Un dos aspectos máis característicos é a dispersión dos asentamentos e a orografía da comunidade galega. Este feito provoca que a rede de estradas sexa moi extensa (17.665 km), cunhas competencias repartidas entre o Estado (13%), a Xunta de Galicia (31%) e as Deputacións Provinciais (56%).

Outro dos condicionantes mais influentes é a súa topografía, debido a que o 77% do territorio ten características de terreo accidentado, o que repercute na dificultade do deseño e no custe das estradas.

Nos últimos anos a rede de estradas en Galicia foi experimentando un constante incremento na súa lonxitude, pasando dos 15.338 Kms de estradas existentes no ano 1990 (Xunta, Estado e Deputacións) ata os 17.665 Kms no ano 2014, o que supuxo un incremento de 2.327 Km na súa lonxitude en menos de 24 anos.

No caso das Vías de altas prestacións, a nosa comunidade autónoma sitúase, ao igual que co resto da rede, por riba da media estatal, tanto no que se refire a lonxitude da rede por superficie territorial como en relación a súa poboación.

Ademais, unha vez que as actuacións en materia de infraestruturas viarias que a día de hoxe se encontran en obras se poñan en servizo, suporá que ao redor do 83% da poboación encontrárase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario que comprenden as actuacións deste programa é a Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e os instrumentos de planificación, que son, o Plan Move, o novo Plan de Seguridade viaria de Galicia 2016 – 2020, así como a estratexia Sendas de Galicia en materia de sendas ciclistas e/ou peonís que fomenten o mobilidade sostible. Ademais, artellarase co resto de programas de gasto público da comunidade autónoma grazas ao Plan Estratéxico de Galicia 2015 – 2020.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

Son obxectivos deste programa conservar en bo estado as estradas da comunidade autónoma, ordenar e xerarquizar a rede de estradas da Xunta de Galicia en coordinación coas iniciativas das distintas administracións, completar as comunicacións de Galicia co seu entorno (Asturias, Castela e León e Portugal) e mellorar a accesibilidade ás cidades, aos espazos urbanos principais e ás grandes áreas industriais e loxísticas fomentando unha mobilidade sostible e situando ao 83% da poboación a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións, integrando a seguridade viaria como criterio básico desde o propio deseño da infraestrutura.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorios, o medio ambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	

Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X
--	---

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Axencia Galega de Infraestruturas

III.1.6. PROGRAMA 531A - PROMOCIÓN DE SOLO PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

A necesidade que trata de atender o programa 531A consiste basicamente en ofertar solo industrial de calidade e axustado á demanda, impulsando este recurso como polo de atracción de empresas, facilitando a implantación de novas empresas no noso territorio e evitando a deslocalización das implantadas, para o que o Instituto Galego da Vivenda e Solo (IGVS) realizará as funcións que neste ámbito lle corresponden, como son:

- Programar as necesidades de solo empresarial.
- Xestionar a adquisición do solo empresarial (por expropiación ou mutuo acordo).
- Propoñer a contratación e supervisar os plans e proxectos técnicos precisos para a promoción de solo, así como a xestión das obras de urbanización.
- Xestionar o alleamento de solo empresarial.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

O colectivo ao que se dirixe o programa 531A é o de persoas físicas ou xurídicas (e, dentro destas, públicas ou privadas) que adquiren as futuras parcelas urbanizadas de solo empresarial.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

Nestes momentos o IGVS e as sociedades nas que participa dispoñen duns 2,2 millóns de metros cadrados lucrativos de solo empresarial.

Co obxecto de racionalizar a programación das novas actuacións, o IGVS aprobou o Plan Sectorial de Ordenación de Áreas Empresariais. Este plan ten como obxecto fundamental a programación das actuacións de solo empresarial na Comunidade Autónoma de Galicia, dando prioridade ás que se localizan en ámbitos territoriais nos que se prevé maior demanda de solo,

así como facer compatible o desenvolvemento de solo empresarial de Galicia coa defensa do medio ambiente, a paisaxe e o patrimonio cultural.

Paralelamente a este plan foi aprobado o Decreto 108/2012, do 29 de marzo, polo que se regula o Rexistro de Demandantes de Solo Empresarial, que é o instrumento que lle permitirá ao IGVS e a Xestión de Solo de Galicia-Xestur SA executar actuacións onde verdadeiramente sexan necesarias, e coas características que os demandantes precisen para instalar as súas empresas e así optimizar ao máximo os recursos dispoñibles.

Por outro lado, o Decreto 63/2015, do 23 de abril, polo que se regula o réxime xurídico do solo empresarial xestionado polo IGVS, regula con maior claridade figuras que se estaban a utilizar na práctica como os proxectos empresariais singulares ou a permuta de terreos, que na normativa vixente apenas aparecían contempladas, e que cada vez cobran unha maior importancia na xestión do solo empresarial. Tamén posibilita expresamente este decreto o alleamento de solo empresarial, estea ou non urbanizado, e a minoración de prezos no suposto de que o primeiro concurso quedara total ou parcialmente deserto.

Ademais, e ao abeiro do artigo 13.4 do Decreto 63/2015, do 23 de abril, o Consello Reitor do IGVS aprobou bonificacións dos prezos de venda do solo empresarial de titularidade do IGVS, no marco de programas ou iniciativas dirixidas ao fomento do emprendemento e a competitividade económica ou ao desenvolvemento empresarial ou industrial de Galicia (o que permitiría aplicar as bonificacións dos prezos de venda segundo a Axenda Galega de Competitividade Industrial de forma similar ás realizadas por Xestur SA).

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario no que se desenvolve o programa 531A é o seguinte:

- Lei 3/1988, do 27 de abril, de creación do IGVS.
- Decreto 288/1988, do 29 de setembro, de desenvolvemento da referida lei.
- Decreto 108/2012, do 29 de marzo, polo que se regula o Rexistro de Demandantes de Solo Empresarial de Promoción Pública da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Decreto 63/2015, do 23 de abril, polo que se regula o réxime xurídico do solo empresarial xestionado polo IGVS.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

O programa 531A ten por finalidade facilitar a implantación das actividades empresariais que contribúan ao impulso da actividade económica e ao fomento do emprego.

Para iso prevese o desenvolvemento de solo empresarial para a súa posterior transmisión en condicións favorables de prazos e prezos de venda.

Como garantía da solvencia da sociedade Xestión do Solo de Galicia-Xestur SA, establécense achegas dende o IGVS para incrementar o capital social desta sociedade.

Continuaranse as obras dos sistemas xerais da PLISAN, conxuntamente cos outros promotores (Autoridade Portuaria de Vigo e Consorcio Zona Franca de Vigo), e iniciaranse as obras de urbanización dunha área empresarial da PLISAN.

Con estas medidas preténdese acadar un aproveitamento adecuado do solo empresarial posto a disposición, atraendo investimentos que xeren actividade económica e creación de emprego.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorios, o medio ambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Instituto Galego da Vivenda e Solo

IV. CADROS DE OBXECTIVOS POR PROGRAMA

OBXECTIVOS DE PROGRAMA

Programa: 451A FOMENTO DA REHABILITACIÓN E DA CALIDADE DA VIVENDA	
Eixe: E1 - Empregabilidade e crecemento intelixente	
Prioridade de Actuación: PA04 - Completar Galicia no que atinxe a infraestruturas básicas. Dar un novo pulo ás políticas de rehabilitación e conservación da vivenda Obxectivo Extratéxico /Obxectivo Instrumental: E01 - Fomentar a rehabilitación da vivenda e a renovación urbana, recuperando o patrimonio residencial construído e minorando os impactos no medio, para satisfacer as necesidades de vivenda da poboación, a calidade de vida da cidadanía e dinamizar o sector da construción.	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
OI04 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento) OI05 - Transferencias internas (Actuacións de soporte e apoio) O001 - Rehabilitación illada de edificios. O002 - Rehabilitación directa polo IGVS. O003 - Fomento das Áreas de Rehabilitación Integral.	
Indicador	Valor Previsto
D0C031 - Número de fogares con mellor consumo enerxético	268
P00045 - Axudas concedidas.	3.167
P00086 - Expedientes tramitados.	251
P00315 - Vivendas licitadas para rehabilitación de promoción pública	58
P00316 - Vivendas reparadas	90
Programa: 451B ACCESO Á VIVENDA	
Eixe: E2 - Benestar das persoas e as familias e cohesión social	
Prioridade de Actuación: PA05 - Garantir o acceso a unha vivenda digna en réxime de propiedade ou aluguer axeitada ás posibilidades de cada familia Obxectivo Extratéxico /Obxectivo Instrumental: E01 - Facilitar o acceso á vivenda, en propiedade ou en réxime de aluguer, especialmente aos colectivos máis desfavorecidos	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
OI04 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento) O001 - Accións para promover o acceso á vivenda en propiedade. O002 - Accións para promover o acceso á vivenda en aluguer. O003 - Prevención da exclusión residencial.	
Indicador	Valor Previsto
P00045 - Axudas concedidas.	2.730
P00302 - Superficie de planeamento en tramitación. Hectáreas	29
P00314 - Vivendas de promoción pública licitadas polo IGVS	104
P00317 - Vivendas/aloxamentos con concesión de subvención.	10
P00329 - Superficie de solo residencial adquirido. Hectáreas	4
Programa: 511A DIRECCIÓN E SERVIZOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS	
Eixe: E3 - Crecemento sustentable, territorio, mar, agricultura, gandería e montes	
Prioridade de Actuación: PA04 - Conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe e cohesión territorial Obxectivo Extratéxico /Obxectivo Instrumental: I01 - Contribuír á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
OI03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento) O001 - Contribuír con actuacións ambientais á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe O002 - Contribuír con actuacións de Infraestruturas á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe	
Programa: 512A ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE	
Eixe: E3 - Crecemento sustentable, territorio, mar, agricultura, gandería e montes	
Prioridade de Actuación: PA02 - Enerxía renovable eficiente, intelixente e non agresiva co medio ambiente e a paisaxe. Fomento dunha economía baixa en carbono	

OBXECTIVOS DE PROGRAMA

Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Fomentar a mobilidade sustentable e alternativa, promovendo a utilización do transporte público colectivo e facéndoo máis atractivo. Garantir a intermodalidade e a conexión entre diferentes modos de transporte e a conexión urbana-rural e promover a eficiencia no transporte de mercadorías.	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
OI04 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
0001 - Desenvolver e xestionar o Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.	
0002 - Implantar un sistema de transporte intelixente no transporte público metropolitano e interurbano de viaxeiros por estrada.	
0003 - Desenvolver actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano.	
0005 - MELLORA DA MOBILIDADE E ACCESIBILIDADE	
Indicador	Valor Previsto
P00020 - Actuacións de estudo, difusión e promoción	1
P00029 - Actuacións e medidas de intermodalidade executadas.	7
P00063 - Concellos adheridos ao plan de transporte metropolitano	83
P00222 - Número de viaxes realizadas en transporte metropolitano	12.227.250
P00265 - Poboación cuberta por servizos de transporte intelixente	75
P00293 - Servizos de transporte á demanda definidos.	50
P00449 - Taxis adaptados (Nº)	20
Programa: 512B CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS	
Eixe: E1 - Empregabilidade e crecemento intelixente	
Prioridade de Actuación: PA04 - Completar Galicia no que atinxe a infraestruturas básicas. Dar un novo pulo ás políticas de rehabilitación e conservación da vivenda	
Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E02 - Establecer un sistema de comunicación por vía terrestre que vertebre o territorio galego co fin de achegar a poboación ás vías de altas prestacións. Realizar actuacións de conservación e de mellora da seguridade viaria para contribuír a unha mínima sinistralidade das estradas da comunidade autónoma.	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
OI03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
OI04 - Transferencias internas (Actuacións de soporte e apoio)	
0001 - Accións para fortalecer a rede viaria de altas prestacións e a rede de estradas convencional	
0002 - Conservación e mantemento da vialidade da rede de estradas	
Indicador	Valor Previsto
DOC013 - Quilometraxe total de estradas de nova construción. Quilómetros	20
P00030 - Actuacións en conservación realizadas (Km)	5.501
P00039 - % Amortización investimento desenvolvido mediante xestión indirecta para a construción e acondicionamento de estradas	8
P00075 - Documentos técnicos (número)	90
P00106 - Quilómetros.Mantemento, acondicionamento e mellora rede estradas	50
Programa: 531A PROMOCIÓN DE SOLO PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS	
Eixe: E1 - Empregabilidade e crecemento intelixente	
Prioridade de Actuación: PA02 - Fomento da actividade empresarial e comercial, impulso da competitividade e internacionalización das empresas e autónomos, apoio á artesanía, regulación sectorial e protección da competencia	
Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental: E01 - Ofertar solo industrial de calidade e axustado á demanda, impulsando este recurso como polo de atracción de empresas, facilitando a implantación de novas empresas no noso territorio e evitando a deslocalización das implantadas	
Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental	
OI03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
0001 - Adquisición de solo.	
0002 - Urbanización de solo industrial	
Indicador	Valor Previsto
P00302 - Superficie de planeamento en tramitación. Hectáreas	38
P00304 - Superficie de solo adquirido. Hectáreas	4

OBXECTIVOS DE PROGRAMA

P00305 - Superficie de solo en proceso de urbanización. Hectáreas

73

V. CADROS NUMÉRICOS

Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e servizos

Programas	Servizos					
	01	02	03	80	A1	Total
451A-Fomento da rehabilitación e da calidade da vivenda				42.290		42.290
451B-Acceso á vivenda				15.355		15.355
511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas	4.234		1.082			5.316
512A-Ordenación e inspección do transporte		19.317				19.317
512B-Construción, conservación e explotación de estradas					250.593	250.593
531A-Promoción de solo para actividades económicas				31.425		31.425
Total	4.234	19.317	1.082	89.071	250.593	364.297

(Miles de Euros)

Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e capítulos

Programas	Capítulos							
	I	II	III	IV	VI	VII	VIII	Total
451A-Fomento da rehabilitación e da calidade da vivenda	8.435	4.448		730	8.712	19.725	240	42.290
451B-Acceso á vivenda			20	5.935	8.618	683	100	15.355
511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas	4.328	470		8	510			5.316
512A-Ordenación e inspección do transporte	3.730	559		10.972	3.856	200		19.317
512B-Construción, conservación e explotación de estradas	12.218	808	178	7.432	208.371	21.587		250.593
531A-Promoción de solo para actividades económicas			130		18.136		13.159	31.425
Total	28.710	6.285	328	25.077	248.204	42.195	13.499	364.297

(Miles de Euros)

DISTRIBUCIÓN ORGÁNICA

01 SECRETARÍA XERAL TECNICA	2016	2017	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	3.265	3.565	9,2
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	326	326	0,0
Cap. IV - Transferencias correntes	13	8	-38,5
Cap. VI - Investimentos reais	516	335	-35,0
Total	4.120	4.234	2,8

(Miles de Euros)

02 D.X. DE MOBILIDADE	2016	2017	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	3.288	3.730	13,4
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	559	559	0,0
Cap. IV - Transferencias correntes	10.458	10.972	4,9
Cap. VI - Investimentos reais	3.490	3.856	10,5
Cap. VII - Transferencias de capital	0	200	0,0
Total	17.795	19.317	8,6

(Miles de Euros)

80 INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO	2016	2017	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	8.729	8.435	-3,4
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	3.697	4.448	20,3
Cap. III - Gastos financeiros	250	150	-40,0
Cap. IV - Transferencias correntes	6.855	6.665	-2,8
Cap. VI - Investimentos reais	33.565	35.466	5,7
Cap. VII - Transferencias de capital	18.018	20.408	13,3
Cap. VIII - Activos financeiros	30.807	13.499	-56,2
Total	101.921	89.071	-12,6

(Miles de Euros)

A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS	2016	2017	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	12.917	12.218	-5,4
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	808	808	0,0
Cap. III - Gastos financeiros	178	178	0,0
Cap. IV - Transferencias correntes	6.500	7.432	14,3
Cap. VI - Investimentos reais	199.750	208.371	4,3
Cap. VII - Transferencias de capital	25.380	21.587	-14,9
Total	245.534	250.593	2,1

(Miles de Euros)

SERVIZOS	2016	2017	% Var.
01 SECRETARÍA XERAL TECNICA	4.120	4.234	2,8
02 D.X. DE MOBILIDADE	17.795	19.317	8,6
03 XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA	1.045	1.082	3,5
80 INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO	101.921	89.071	-12,6
A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS	245.534	250.593	2,1
Total	370.415	364.297	-1,7

(Miles de Euros)

Consellería, Organismos Autónomos, Entidades públicas instrumentais de consulta ou asesoramento e Axencias Públicas Autonómicas

	Consellería		00.AA , EE.CC.AA. e Axencias		Trans. Internas		Consolidado	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Cap. I - Gastos de persoal	7.204	8.058	21.646	20.652	0	0	28.850	28.710
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	1.028	1.028	4.505	5.256	0	0	5.533	6.285
Cap. III - Gastos financeiros	0	0	428	328	0	0	428	328
Cap. IV - Transferencias correntes	41.383	42.891	13.355	14.097	30.912	31.910	23.826	25.077
OPERACIÓNS CORRENTES	49.616	51.977	39.934	40.333	30.912	31.910	58.638	60.400
Cap. VI - Investimentos reais	4.257	4.366	233.315	243.837	0	0	237.571	248.204
Cap. VII - Transferencias de capital	285.861	285.315	43.398	41.995	285.861	285.115	43.398	42.195
Cap. VIII - Activos financeiros	0	0	30.807	13.499	0	0	30.807	13.499
OPERACIÓNS DE CAPITAL	290.118	289.681	307.520	299.331	285.861	285.115	311.777	303.898
Total	339.734	341.658	347.454	339.664	316.773	317.025	370.415	364.297

(Miles de Euros)

Medios Persoais

Consellería de Infraestructuras e Vivenda	2017
Altos Cargos	4
Persoal Funcionario	199
Subgrupo A1	53
Subgrupo A2	28
Subgrupo C1	58
Subgrupo C2	48
Agrupacións profesionais	12
Persoal Laboral	34
Grupo I	3
Grupo III	15
Grupo IV	10
Grupo V	6
TOTAL	237

Medios Persoais

Instituto Galego da Vivenda e Solo	2017
Altos Cargos	1
Persoal Funcionario	240
Subgrupo A1	49
Subgrupo A2	73
Subgrupo C1	63
Subgrupo C2	43
Agrupacións profesionais	12
Persoal Laboral	14
Grupo I	1
Grupo II	2
Grupo IV	11
TOTAL	255

Medios Personais

Axencia Galega de Infraestruturas	2017
Altos Cargos	1
Persoal Funcionario	154
Subgrupo A1	52
Subgrupo A2	34
Subgrupo C1	40
Subgrupo C2	24
Agrupacións profesionais	4
Persoal Laboral	244
Grupo I	5
Grupo III	96
Grupo IV	142
Grupo V	1
TOTAL	399

Entidades Públicas Empresariais, Consorcios, Sociedades Mercantís e Fundacións do Sector Público Autonómico

Consorcios autonómicos	Explotación	Capital
Consorcio Casco Vello de Vigo	455	1.980
Sociedades mercantís públicas autonómicas	Explotación	Capital
Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.	5.559	4.283
Xestión do solo de Galicia - XESTUR S.A.	12.352	
Total	18.366	6.263

(Miles de Euros)